



# REGLAMENTO PARTICULAR

23 Y 24 DE MAYO DE 2025





## 1. ORGANIZACION

La escudería **Orbayu Competición** organiza el **VII Rallye La Espina - Pridental**, los días **23 Y 24 de mayo de 2025**.

Esta prueba se disputará de acuerdo con lo dispuesto en el Código Deportivo Internacional y sus Anexos, las Prescripciones Comunes a los Campeonatos, Copas y Trofeos de Asturias, el Reglamento Deportivo del Campeonato de Asturias de Rallye vigente y el presente Reglamento Particular. Cualquier modificación del presente Reglamento Particular se comunicará solamente mediante Complementos numerados y fechados (emitidos por el Organizador o por los Comisarios Deportivos).

### ***1.1 Tramos cronometrados y recorrido total:***

- Nº de etapas: 1
- Nº de tramos cronometrados: 7
- Total, de kilómetros cronometrados: **99,1 km**
- Recorrido total: **289,5 km**

## 2. MODALIDADES GENERALES

### ***2.1 Puntualidad***

El **VII Rallye La Espina - Pridental** es puntuable para los siguientes Campeonatos, Copas y Trofeos aprobados por la Federación de Automovilismo del Principado de Asturias:

- Campeonato de Asturias de Rallyes para pilotos
- Campeonato de Asturias de Rallyes para copilotos
- Campeonato de Asturias de Rallyes para equipos
- Trofeo de Asturias de Rallyes para pilotos y copilotos en las clases admitidas.
- LVN CUP
- Copa Propulsion Aramo-Rozas
- Copa 206 Auto Express
- Trofeo BMW Luison 2025
- Copa de Asturias de Velocidad Historica
- Copa Lemans Center Regularidad
- Campeonato de Asturias de Rallyes de Regularidad

### ***2.2 Nombre del Organizador, dirección y datos:***

#### **Orbayu Competición**

Avda. La Constitución, S/N, CP 33891,  
La Espina (Salas), Principado de Asturias.

Teléfonos: **985 900 660 | 686 76 77 21**

Email: [orbayu@outlook.com](mailto:orbayu@outlook.com) | Web: [www.orbayucompeticion.com](http://www.orbayucompeticion.com)

### **2.3 Comité organizador:**

Presidente:

- Iván Álvarez Antón

Vocales:

- Sergio Ruiz Pardo
- Luis Miguel Cristóbal Alba
- Pablo Parrondo Rodríguez
- Pablo Tumillo Rodríguez
- Christian Alvarez Alvarez

### **2.4 Comisarios Deportivos**

Presidente: Manuel Díaz Sánchez  
CD-893-AS

Miembros: José Sandoval CD-924-AS  
Jose Ramon Menendez Fernandez CD-869-AS

### **2.5 Observador FAPA**

Observador: A designar por la FAPA

### **2.6 Oficiales:**

Director de Carrera: Vidal Alonso Bueno

Dc-0821-AS

Responsables de Seguridad: Christian Alvarez Alvarez

CD-0819-AS

Responsable de Servicios Médicos: Transinsa

Responsable de Cronometraje: [live.fapaonline.es](http://live.fapaonline.es)

***\*El resto de cuadro de oficiales será nombrado mediante un comunicado.***

## **2.7 Secretaría permanente del Rallye**

Hasta las 16:00 horas del viernes 23 de mayo de 2025 la secretaria permanente de la prueba y el tablón de anuncios, a través del cual serán publicadas todas las informaciones que afecten a la prueba, estarán ubicados en:

[www.orbayucompeticion.com](http://www.orbayucompeticion.com)

Sportity (ASRALLY25)

Desde las 16:00 h del día 23 de mayo, hasta la finalización de la prueba su ubicación será en:

- **Bajo del Centro Médico de La Espina.**

Todas las informaciones expuestas en el Tablón Oficial de avisos, podrán consultarse en el tablón virtual que aparece en:

[www.orbayucompeticion.com](http://www.orbayucompeticion.com)

Sportity ASRALLY25

Recordamos a los equipos participantes que es exclusiva responsabilidad del propio equipo participante estar al tanto de lo expuesto en el mismo, ante las posibles modificaciones, correcciones, etc , que puedan surgir.

## **2.8 Entrega de documentación:**

Bar Paris La Espina

## **2.9 Verificaciones técnicas:**

Calle El Cruce, La Espina

## **2.10 Parque cerrado**

Plaza de la Iglesia de La Espina

## **2.11 Parque de asistencia**

Polígono Industrial El Zarrín

## **2.12 Reagrupamientos**

Plaza de La Iglesia de La Espina

## **2.13 Entrega de premios y trofeos**

Parque Infantil de La Espina

### 3. PROGRAMA HORARIO

| FECHA                    | HORA             | ACTO                                                 | LUGAR                                    |
|--------------------------|------------------|------------------------------------------------------|------------------------------------------|
| Lunes<br>21 de Abril     | 12:00            | PUBLICACION REGLAMENTO PARTICULAR                    | APP SPORTITY-FAPA                        |
| Miercoles<br>23 de Abril | 12:00            | APERTURA DE INSCRIPCIONES                            | www.fapaonline.es                        |
| Domingo<br>10 de Mayo    | 20:00            | PUBLICACION<br>DEROADBOOK                            | APP SPORTITY-FAPA                        |
| Miércoles<br>14 de Mayo  | 20:00            | CIERRE DE INSCRIPCIONES                              | www.fapaonline.es                        |
| Miércoles<br>21 de Mayo  | 20:00            | PUBLICACION LISTA DE<br>INSCRITOS                    | APP SPORTITY-FAPA                        |
| VIERNES 23<br>DE MAYO    | 16:00            | APERTURA OFICINA PERMANENTE                          | SECRETARIA DE LA<br>PRUEBA               |
|                          | 16:00 a<br>19:00 | ENTREGA DE DOCUMENTACION                             | BAR PARIS                                |
|                          | 16:30 a<br>20:00 | VERIFICACIONES TECNICAS<br>SEGÚN HORARIO             | CALLE EL CRUCE                           |
|                          | 16:30            | REUNION COMISARIOS<br>DEPORTIVOS                     | OFICINA PERMANENTE                       |
|                          | 21:00            | PUBLICACION LISTA AUTORIZADOS                        | APP SPORTITY-FAPA                        |
|                          | 22:00            | PARQUE CERRADO OBLIGATORIO<br>VIGILADO               | PARQUE CERRADO                           |
| SABADO<br>24 DE<br>MAYO  | 8:10             | ENTREGA CARNET DE RUTA                               | PARQUE CERRADO                           |
|                          | 8:25             | SALIDA 1º PARTICIPANTE<br>1ª SECCION                 | PARQUE CERRADO                           |
|                          | 10:31            | LLEGADA 1º PARTICIPANTE 1ª SECCION<br>REAGRUPAMIENTO | PLAZA LA IGLESIA<br>LA ESPINA            |
|                          | 10:58            | SALIDA 1º PARTICIPANTE<br>2ª/SECCION                 | PLAZA LA IGLESIA<br>LA ESPINA            |
|                          | 13:17            | LLEGADA 1º PARTICIPANTE 2ª SECCION<br>REAGRUPAMIENTO | PLAZA LA IGLESIA<br>LA ESPINA            |
|                          | 14:05            | SALIDA 1º PARTICIPANTE<br>3ª/SECCION                 | PLAZA LA IGLESIA<br>LA ESPINA            |
|                          | 17:27            | SALIDA 1º PARTICIPANTE<br>4ª/SECCION                 | PLAZA LA IGLESIA<br>LA ESPINA            |
|                          | 18:48            | LLEGADA 1º PARTICIPANTE 4ª<br>SECCION FIN DE RALLYE  | PARQUE CERRADO FINAL<br>PLAZA LA IGLESIA |
|                          | 19:15            | VERIFICACIONES FINALES                               | TALLERES CALLOSTRA                       |
|                          | 20:20            | PUBLICACION RESULTADOS<br>PROVISIONALES              | APP SPORTITY-FAPA                        |
|                          | 20:50            | PUBLICACION RESULTADOS<br>OFICIALES                  | APP SPORTITY-FAPA                        |
|                          | 21:15            | ENTREGA DE PREMIOS Y<br>TROFEOS                      | PARQUE INFANTIL                          |

## 4. INSCRIPCIONES

### 4.1 Plazo de inscripción

- Fecha y hora de apertura: miércoles 23 de abril de 2025, a las 12:00 horas.
- Fecha y hora de cierre: miércoles 14 de mayo de 2025, a las 20:00 horas.

### 4.2 Procedimiento

Las inscripciones se realizarán a través de la página Web de la Federación de Automovilismo del Principado de Asturias.

[www.fapaonline.es](http://www.fapaonline.es)

**No se admitirán las inscripciones que no tengan todos los datos cubiertos y los derechos de inscripción pagados.**

### 4.3 Números de inscritos aceptados

El número máximo de inscripciones aceptadas será de **100 equipos**.

En caso de sobrepasar dicha cifra la selección se hará de la siguiente manera:

- Orden de recepción de las inscripciones.
- A criterio de la Organización.

La lista oficial de inscritos será supervisada por la Federación de Automovilismo del Principado de Asturias.

### 4.4 Vehículos admitidos

Están admitidos a participar y puntuar en el Rallye los vehículos descritos en el Anexo nº 1. Anexo técnico de Vehículos del Reglamento del Campeonato de Asturias de Rallyes. Sus cilindradas y las modificaciones permitidas se detallan asimismo en el mencionado Anexo.

### 4.5 Derechos de inscripción:

#### **Campeonato de Asturias de Rallyes**

- Con la publicidad propuesta por el organizador: **330 €**
- Sin la publicidad propuesta por el organizador: **660 €**

#### **Copa Le Mans Center de Regularidad Sport**

- Con la publicidad propuesta por el organizador: **110 €**
- Sin la publicidad propuesta por el organizador: **220 €**

#### **4.6 Reembolsos**

Los derechos de inscripción serán totalmente reembolsados:

- A los solicitantes cuya inscripción no haya sido admitida
- En caso de que el rallye no se celebrara

Se reembolsará el **75%** de la inscripción a los concursantes que, por causas justificadas y documentadas, no puedan asistir a la prueba y así lo comuniquen antes de las verificaciones administrativas.

#### **4.7 Otros**

Está prohibido el cambio de concursante después del cierre de las inscripciones. Solamente la FAPA puede autorizar el cambio de los dos miembros del equipo. Un solo miembro del equipo puede ser reemplazado con el acuerdo de:

- Los Organizadores antes del comienzo de las verificaciones administrativas.
- Los Comisarios Deportivos desde el comienzo de las verificaciones administrativas y antes de la publicación de la lista de autorizados a tomar la salida.

### **5. SEGURO**

Todos los datos referentes a la cobertura del seguro, figuran en el Anexo 5 en la normativa estipulada por la Federación de Automovilismo del Principado de Asturias en materia de seguros. El comité organizador de la Prueba contratará una póliza de seguros que garantiza: La responsabilidad civil obligatoria, de acuerdo con lo estipulado por las disposiciones vigentes. En caso de accidente, el concursante o su representante deberán comunicarlo por escrito a un Comisario Deportivo con la mayor rapidez y en un plazo de 24 horas. En dicha declaración se harán constar las circunstancias del accidente, así como los nombres y direcciones de los testigos. Se recuerda a los concursantes que únicamente los daños ocasionados por los organizadores y concursantes titulares quedan amparados por la póliza contratada por la Organización.

### **6. PUBLICIDAD**

Los concursantes que acepten la publicidad facultativa propuesta por los organizadores

Deberán reservar los espacios que se detallan:

-2 pegatinas de 40x20 cm

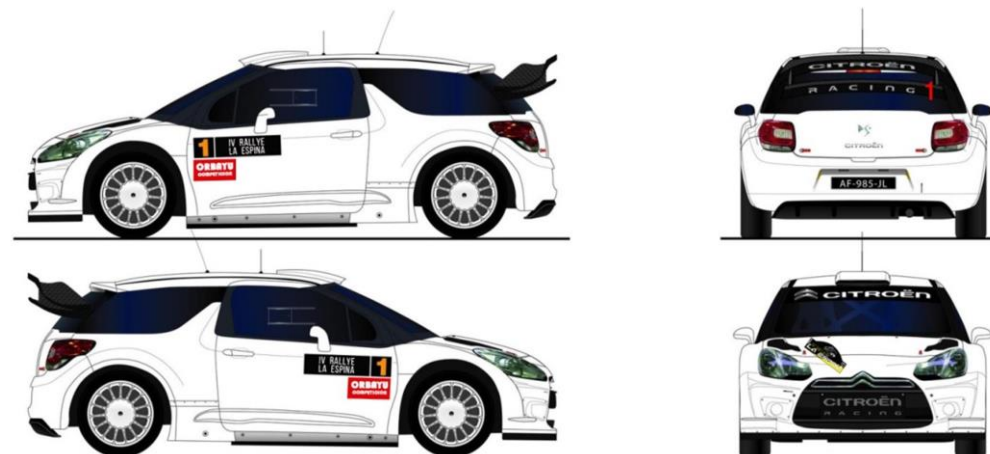
Con la documentación se acompañará una hoja informativa del lugar de colocación de la publicidad facultativa de la organización.

En cualquier momento durante el desarrollo de la prueba, la constatación de la ausencia de uno de los números de competición entrañará una penalización.

En caso de comprobación de la ausencia de los dos números de competición, el Participante quedara descalificado.

NOTA: La publicidad facultativa se dará a conocer mediante un complemento.





## 7. RECONOCIMIENTOS

Los reconocimientos son libres, pero con el objeto de poder verificar el estado de los tramos por donde se desarrolla el rallye, se articulan las siguientes medidas:

- Los recorridos siempre se realizarán en el sentido del tramo.
- Los recorridos se realizarán a velocidad moderada y siempre respetando las normas de circulación. Los vehículos serán de estricta serie, y en general no estarán permitidos todos aquellos accesorios no homologados por el vehículo en origen. Cualquier denuncia efectuada por cualquiera de los controles, que pudiesen establecerse, tanto por la propia Organización como por las Autoridades Gubernativas o Locales de la que sea conocedor el Organizador, derivarán desde una sanción económica hasta la prohibición de tomar la salida, con la pérdida de los derechos de inscripción del equipo infractor.

## 8. ENTREGA DE DOCUMENTACION

La entrega de documentación será llevada a cabo en el **Bar Paris**, situado en la Avd. de La Constitución S/N en La Espina desde las 16:00 horas hasta las 19:00 horas del **viernes 23 de mayo de 2025**.

Serán realizadas sobre la base de la lista oficial de inscritos y las solicitudes de inscripción.



## 9. VERIFICACIONES TECNICAS

Las verificaciones técnicas serán realizadas en el **Calle El Cruce, La Espina**, desde las 16:30 horas hasta las 20:00 horas del **viernes 23 de mayo de 2025**.

Las verificaciones estarán supervisadas por los organismos competentes, por lo tanto: las ITV deberán estar al día; los carnets en vigor; las matriculas correctas según el boletín de inscripción; y los vehículos correctamente asegurados. De no ser así no se autorizará a verificar perdiendo los derechos de inscripción.

. A continuación, los vehículos irán a Parque cerrado obligatorio y vigilado.

## 10. DESARROLLO DE LA PRUEBA

### 9.1 Parque de asistencia

El Parque de Asistencia estará situado en el Polígono Industrial del Zarrín en La Espina y el horario de apertura será el viernes 23 de mayo a las 16:00 horas.

**Las asistencias serán obligatorias en dicho recinto del Polígono El Zarrín.**

Se entregará dos placas de asistencia por vehículo participante, con un tamaño de 15x28 cm. Esta placa deberá estar pegada en un lugar visible en la luneta delantera del vehículo. Las placas de asistencia se entregarán, junto con el resto de la documentación en la entrega de documentación. Una vez entregadas no se podrán solicitar más placas. Se establecerá un parking para los remolques fuera de la Zona de asistencia, está totalmente prohibido estacionar los remolques en la Zona de Asistencia.

No se permitirá la entrada a la zona de asistencia de ningún vehículo de asistencia sin la placa.

### 9.2 Parque cerrado

El Parque cerrado estará situado en la Plaza de la Iglesia de La Espina. Será obligatorio tras las verificaciones técnicas y hasta el comienzo del rallye el sábado. Los participantes deberán aparcar sus vehículos, en el Parque Cerrado antes de las **22:00 horas** del citado **viernes 23 de mayo de 2024**. El Parque cerrado estará vigilado durante la noche.

Una vez finalizada la prueba los participantes dirigirán sus vehículos al Parque Cerrado Final, al cual podrán entrar por adelanto, situado también en la Plaza de la Iglesia de La Espina, el cual se abrirá después de la publicación de la entrega de premios a las 21:00 horas.

### 9.3 Penalizaciones

Las penalizaciones se aplicarán según lo dispuesto en el anexo 1RA del Reglamento Deportivo del Campeonato de Asturias de Rallye vigente. En los controles horarios de llegada de fin de etapa o de fin de rallye, los equipos podrán entrar con adelanto, sin incurrir en penalización. Un retraso superior a 15 minutos sobre el horario impuesto entre dos controles horarios o un retraso superior a 30 minutos al final de cualquiera de las secciones y/o etapas del rallye o incluso un retraso global (en las pruebas donde hay más de una etapa) de más de 60 minutos, entrañará la eliminación de carrera del equipo por el Director de Carrera. Para el cálculo del plazo de eliminación de carrera, será aplicado el tiempo real y no el tiempo de penalización (10 segundos por minuto). La eliminación de carrera por sobrepasar el retraso máximo autorizado, sólo podrá ser aplicada al final de una sección o de una etapa.

### 9.4 Premios y trofeos

La Entrega de premios y trofeos se realizará en el pódium situado en la Parque Infantil de La Espina el día 24 de mayo de 2025 a partir de las 21:00 horas. Recogerán los premios con el vehículo los 3 primeros Clasificados de la General Scratch, y todo aquel vehículo que reclamara la organización. También subirán al pódium el primero de cada clase (sin el vehículo), siendo necesario un mínimo de tres participantes autorizados para constituir cada clase. Y a los tres primeros clasificados en cada Copa, Trofeo o Challenge para la que puntué el rallye.

Según el artículo 19. PREMIOS Y TROFEOS del Reglamento Deportivo del Campeonato de Asturias de rallyes los premios y trofeos a entregar serán de:

- 9.4.1 1º equipo clasificado: 700€ + trofeos
- 9.4.2 2º equipo clasificado: 500€ + trofeos
- 9.4.3 3º equipo clasificado: 300€ + trofeos
- 9.4.4 4º equipo clasificado: 100€ + trofeos
- 9.4.5 5º equipo clasificado: 50€ + trofeos
- 9.4.6 6º equipo clasificado: Trofeos
- 9.4.7 7º equipo clasificado: Trofeos
- 9.4.8 8º equipo clasificado: Trofeos
- 9.4.9 9º equipo clasificado: Trofeos
- 9.4.10 10º equipo clasificado: Trofeos

-

Al primero de cada clase 100€ + trofeo a las clases constituidas.

### **9.5 Grúas**

La Organización dispondrá de varias grúas cuya misión será **exclusivamente** llevar los vehículos hasta la salida o meta del tramo, dicha tarea será **AUTORIZADA EXCLUSIVAMENTE POR DIRECCIÓN DE CARRERA**, y se realizará al final de la Prueba, debido al corto espacio de tiempo disponible entre Tramo y Tramo, siempre y cuando el vehículo no interrumpa el normal desarrollo de la Prueba. Además, se contará con un camión- pluma para rescatar los vehículos que se encuentren en un nivel inferior a la carretera.

### **9.6 Reunión Comisarios Deportivos**

El Colegio de Comisarios Deportivos estará en continuo contacto desde su constitución al comienzo del Rallye hasta la terminación del mismo. Debiendo estar localizables frente a posibles decisiones a tomar durante todo el desarrollo del **VII RALLYE LA ESPINA- PRIDERMA**. La primera reunión será a las 16:30h del día 23 de mayo de 2025, en la que se constituirá el colegio de comisarios deportivos.

### **9.7 Empates**

En caso de empate, será proclamado vencedor aquel que haya realizado el mejor tiempo en el primer tramo cronometrado. Si esto no fuera suficiente para deshacer el empate, se tomarían en consideración los tiempos del segundo tramo cronometrado y así sucesivamente.

### **9.8 Seguridad de los participantes**

Cada vehículo participante debe llevar obligatoriamente un triángulo rojo reflectante. En caso de parada del vehículo en un tramo cronometrado, deberá ser colocado por un miembro del equipo, de forma visible, como mínimo 50 metros antes del vehículo con el fin de avisar a los pilotos siguientes. Al equipo que no observe esta regla, le será impuesta una penalización.

En caso de un accidente en el que no haya ningún herido que requiera atención médica inmediata, la señal **OK** del Road Book debe ser claramente mostrada como mínimo a los tres vehículos siguientes, así como a cualquier helicóptero que preste asistencia médica. En caso de accidente con heridos se mostrará la señal de **Cruz Roja**. Al equipo que no respete esta reglamentación, le será impuesta una penalización.

Cuando se produzca un abandono por parte de un equipo en el transcurso de una prueba, este deberá de comunicarlo a la Dirección de Carrera mediante el Tfno. De Emergencia facilitado por el Organizador, los puestos de control de cada tramo o esperando al coche "FIN" de la caravana y haciéndole entrega del Carnet de Control.

### **9.9 Sistema GPS**

En el IV Rallye La Espina será obligatoria la utilización de un sistema de seguimiento GPS para todos los equipos inscritos. No se requerirá fianza alguna por el uso de los localizadores GPS. En el caso de abandono de un equipo será responsabilidad del participante la devolución de los localizadores GPS a Dirección de Carrera.

En caso de no devolución de los localizadores, la FAPA establecerá una sanción de 500 euros al participante.

## 9 Funcionamiento GPS:



### SOS

 + **Esc** 3 seg.

Solicitud de atención médica inmediata o vehículo que impide totalmente el paso de otros participantes.



### OK ?

Desde dirección de carrera se solicita confirmación del estado actual de los participantes.



*Pulsar el botón verde para indicar que no se requiere atención médica y el vehículo no obstaculiza el paso de otros participantes.*



+ **Esc** 3 seg. Solicitud de SOS.



### Precaución

 3 seg.

Vehículo parado.

 *Muy atento, a la mínima duda de peligro reduce la velocidad.*



### Bandera Roja (Red Flag)

Participante neutralizado.

 *Reduce la velocidad de forma inmediata a menos de 80 Km/h y sigue indicaciones de los Comisarios de Ruta. Prohibido adelantar.*



Pulsar botón ESC para confirmar bandera electrónica.



### Modelo Spica II

Las funciones del botón negro las realiza el botón verde.



### Modelo Stella III

Las funciones del botón negro las realiza el botón verde, excepto el SOS:

**SOS**  +  3 seg.

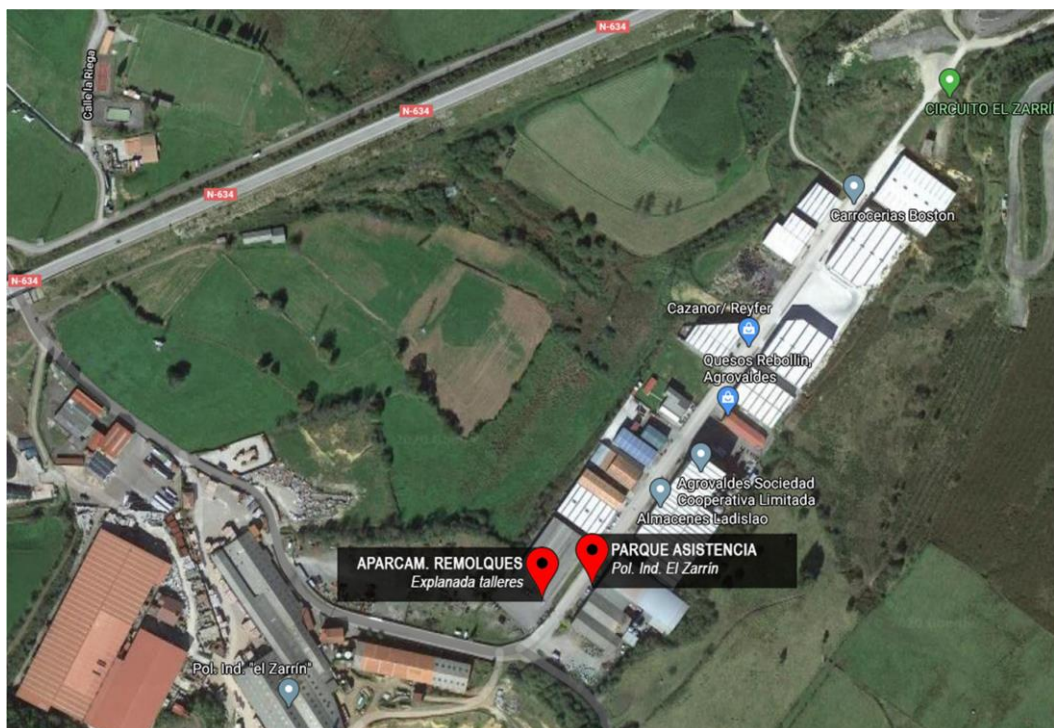


## 10 MAPAS

### 10.1 Secretaría, dirección de carrera, parque cerrado, verificaciones, reagrupamientos y entrega de premios.



### 10.2 Parque de asistencia.





### 10.3 Tramos cronometrados



## 11 ITINERARIO HORARIO

### ITINERARIO HORARIO

| SECC                                 | SECTOR | C.H.                                         | LOCALIZACION                    | Km TC | ENLACE | TOTAL | TIEMPO SECTOR | MEDIA | HORA 1º |
|--------------------------------------|--------|----------------------------------------------|---------------------------------|-------|--------|-------|---------------|-------|---------|
| 1ª SECCIÓN                           | 1      | 0                                            | Salida La Espina                |       |        |       |               |       | 8:25    |
|                                      |        | 0A                                           | Entrada Parque Trabajo          |       | 1,45   | 1,45  | 5             | 17,4  | 8:30    |
|                                      | 2      | ASISTENCIA A "Poligono Industrial El Zarrin" |                                 |       |        |       | 15            |       |         |
|                                      | 3      | 0B                                           | Salida Parque Trabajo           |       |        |       |               |       | 8:45    |
|                                      |        | 1                                            | Castañedo                       |       | 11,77  | 11,77 | 17            | 41,5  | 9:02    |
|                                      | 4      | TC 1                                         | MAGRAFER-GRADOMUEBLE            | 14,99 |        |       | 3             |       | 9:05    |
|                                      |        | 2                                            | Godan                           |       | 29     | 43,75 | 53            | 49,6  | 9:58    |
|                                      | 5      | TC 2                                         | GRUPO LADISLAO                  | 13,37 |        |       | 3             |       | 10:01   |
| 2A                                   |        | Entrada Reagrupamiento La Espina             |                                 | 8,44  | 21,81  | 30    | 43,6          | 10:31 |         |
| REAGRUPAMIENTO "Plaza de La Iglesia" |        |                                              |                                 |       | 27     |       |               |       |         |
| 2ª SECCIÓN                           | 6      | 2B                                           | Salida Reagrupamiento La Espina |       |        |       |               |       | 10:58   |
|                                      |        | 2C                                           | Entrada Parque Trabajo          |       | 1,45   | 1,45  | 5             | 17,4  | 11:03   |
|                                      | 7      | ASISTENCIA B "Poligono Industrial El Zarrin" |                                 |       |        |       | 30            |       |         |
|                                      | 8      | 2D                                           | Salida Parque Trabajo           |       |        |       |               |       | 11:33   |
|                                      |        | 3                                            | Castañedo                       |       | 11,77  | 11,77 | 17            | 41,5  | 11:50   |
|                                      | 9      | TC 3                                         | MAGRAFER-GRADOMUEBLE            | 14,99 |        |       | 3             |       | 11:53   |
|                                      |        | 4                                            | Godan                           |       | 29     | 43,75 | 53            | 49,6  | 12:46   |
|                                      | 10     | TC 4                                         | GRUPO LADISLAO                  | 13,37 |        |       | 3             |       | 12:49   |
| 4A                                   |        | Entrada Reagrupamiento La Espina             |                                 | 8,44  | 21,81  | 30    | 43,6          | 13:19 |         |
| REAGRUPAMIENTO "Plaza de La Iglesia" |        |                                              |                                 |       | 46     |       |               |       |         |
| 3ª SECCIÓN                           | 11     | 4B                                           | Salida Reagrupamiento La Espina |       |        |       |               |       | 14:05   |
|                                      |        | 4C                                           | Entrada Parque Trabajo          |       | 1,45   | 1,45  | 5             | 17,4  | 14:10   |
|                                      | 12     | ASISTENCIA C "Poligono Industrial El Zarrin" |                                 |       |        |       | 1 h 10´       |       |         |
|                                      | 13     | 4D                                           | Salida Parque Trabajo           |       |        |       |               |       | 15:20   |
|                                      |        | 5                                            | Castañedo                       |       | 11,92  | 11,92 | 17            | 42    | 15:37   |
|                                      | 14     | TC+5                                         | BROCARS AUTOMOVILES             | 14,49 |        |       | 3             |       | 15:40   |
|                                      |        | 6                                            | Godan                           |       | 34,4   | 48,39 | 1h 02         | 46,8  | 16:42   |
|                                      | 15     | TC 6                                         | GRUPO LADISLAO                  | 13,37 |        |       | 3             |       | 16:45   |
| 6A                                   |        | Entrada Reagrupamiento La Espina             |                                 | 8,44  | 21,81  | 30    | 43,6          | 17:15 |         |
| 4ª SECCIÓN                           | 16     | REAGRUPAMIENTO "Plaza de La Iglesia"         |                                 |       |        |       | 12            |       |         |
|                                      | 17     | 6B                                           | Salida Reagrupamiento La Espina |       |        |       |               |       | 17:27   |
|                                      | 18     | 6C                                           | Entrada Parque Trabajo          |       | 1,45   | 1,45  | 5             | 17,4  | 17:32   |
|                                      | 19     | ASISTENCIA D "Poligono Industrial El Zarrin" |                                 |       |        |       | 15            |       |         |
|                                      | 20     | 6D                                           | Salida Parque Trabajo           |       |        |       |               |       | 17:47   |
|                                      | 21     | 7                                            | Castañedo                       |       | 11,92  | 11,92 | 17            | 42    | 18:04   |
|                                      | 22     | TC 7                                         | BROCARS AUTOMOVILES             | 14,49 |        |       | 3             |       | 18:07   |
|                                      | 23     | 7C                                           | Fin Rallye La Espina            |       | 19,5   | 33,96 | 41            | 49,7  | 18:48   |
| KMS TOTALES                          |        |                                              | 99,07                           | 190,4 | 289,47 |       |               |       |         |