

REGLAMENTO PARTICULAR

I RALLYSPRINT CARES – DEVA

26 y 27 DE OCTUBRE DE 2018

1.- PROGRAMA HORARIO.

<u>FECHA</u>	<u>HORA</u>	<u>ACTO</u>	<u>LUGAR</u>
24/9/18	9:00	Apertura de inscripciones	www.fotomotor.es
27/9/18	20:00	Publicacion programa, horario y mapa	Secretaria de organización
15/10/18	20:00	Publicacion rutometro	Secretaria de organización
22/10/18	20:00	Cierre inscripciones	www.fotomotor.es
24/10/18	20:00	Publicacion lista de inscritos	Secretaria de organización
26/10/18	16:00 a	Verificaciones administrativas	Polideportivo Municipal de Panes
	19:00		
	16:30 a	Verificaciones tecnicas	Parque Don Angel Cuesta de Panes
	19:15		
	20:30	Hora limite de entrada en parque cerrado	Parque Don Angel Cuesta de Panes
	21:00	Ceremonia de salida	Parque Don Angel Cuesta de Panes
	22:00	1ª reunion de comisarios Deportivos	Oficina permanente
	22:30	Publicacion lista autorizados a tomar la salida	Oficina permanente
27/10/18	8:00	Apertura parque cerrado	Parque Don Ángel Cuesta de Panes
	8:30	Hora limite de entrada a parque de asistencia	La Brañona – Panes
	10:30	Salida 1º vehiculo participante	La Brañona – Panes
	10:55	Reagrupamiento	Archivo de Indianos – Columbres
	13:00	Reagrupamiento	Archivo de Indianos – Columbres
	16:45	Llegada 1º vehiculo participante Fin de rallysprint	Parque Don Angel Cuesta de Panes
	17:30	Verificaciones finales	Talleres Soberon – Pol. Industrial de Panes
	18:30	2ª reunion de comisarios Deportivos	Oficina permanente
	19:00	Publicacion de clasificacion Fina Provisional	Oficina permanente
	19:30	Publicacion de clasificacion Final definitiva	Oficina permanente
	20:00	Entrega de premios y trofeos	Parque Don Angel Cuesta de Panes

2.- TABLON OFICIAL DE ANUNCIOS.

El tablón oficial de anuncios, a través del cual serán publicadas todas las informaciones que afecten al desarrollo de la prueba, estará situado en Ayuntamiento de Peñamellera Baja, Travesía de Panes número 51.

2.1.- SECRETARIA.

Situada en la sede del Automóvil Club de Panes
Polígono Industrial de Panes número 13 – nave 3
33570 – Panes – Peñamellera Baja – Asturias
Teléfonos: 686 936125 – 607 420215
Mail: acdpanes@gmail.com
Hasta las 16:00 horas del día 26 de octubre de 2018.

2.2.- OFICINA PERMANENTE.

A partir de las 16:00 horas del día 26 de octubre de 2018 hasta las 23:00 horas y desde las 8:00 horas del día 27 de octubre hasta el final de la prueba en el Ayuntamiento de Peñamellera Baja, Travesía de Panes número 51.

Los participantes deberán estar en contacto con la secretaria permanente de la prueba con el fin de tener conocimiento de la publicación de eventuales boletines de información.

3.- ORGANIZACIÓN.

Esta prueba se disputará de acuerdo con lo dispuesto en el Código Deportivo Internacional y sus anexos, las prescripciones comunes a los Campeonatos, Copas y Trofeos de Asturias, los reglamentos deportivos de rallies y ralliesprint de 2018 de la FAPA y el presente reglamento particular.

3.1.- DEFINICION.

El Automóvil Club de Panes organiza el 1º Rallysprint Cares-Deva, que se celebrará los días 26 y 27 de octubre de 2018.

3.2.- COMITÉ DE ORGANIZACIÓN.

Presidente:	DOÑA LORENA GOMEZ BLANCO
Vicepresidente:	DON DANIEL GARCIA GONZALEZ
Secretario:	DON FERNANDO GALGUERA VILLA
Tesorero:	DON FERNANDO N. DE LA FUENTE SOBRINO
Vocal:	DON ADOLFO JOSE ANTUÑA ISLA

3.3.- OFICIALES DE LA PRUEBA.

COMISARIOS DEPORTIVOS
DOÑA ANDREA FRANCO MARTINEZ

CD-14-AS

DON PABLO MARCOS NORIEGA	CD-
DON ENRIQUE GARCIA ORVIZ	CD-
DIRECTOR DE CARRERA	
DON MARIO MENENDEZ RODRIGUEZ	DC-107-AS
DOÑA GRETEL VALLEDOR PRELO	DC-112-AS
RESPONSABLE DE SEGURIDAD	
DON PEDRO PIDAL OTERO	DC-106-AS
DON JOSE LUIS SANCHEZ CRIADO	DC-22-AS
DON DANIEL MENENDEZ VALLEDOR	DC-111-AS
COMISARIOS TECNICOS	
DON JAIRO VILLAVERDE MARTINEZ	JOC-86-AS
DOÑA ELENA ALVAREZ PRIETO	OC-225-AS
DON MARIANO REDONDO	OC-226-AS
DON HECTOR REVUELTA DIAZ	OC-43-AS
DON SERGIO FERNANDEZ GUTIERREZ	OC-
DON MANUEL JESUS FERNANDEZ FERNANDEZ	OC-85-AS
DON JOSE DANIEL POMARADA GONZALEZ	OC-159-AS
DON ARMANDO MIRAVALLES PENDAS	OC-79-AS
RELACIONES CON LOS PARTICIPANTES	
DON SECUNDINO LLAMEDO MONTES	CD-25-AS
RESPONSABLE DE LOS SERVICIOS MEDICOS	
DON	
NUMERO DE COLEGIADO	
SECRETARIA	
DOÑA TERESA SOBRINO ALVAREZ	SC-49-AS
CRONOMETRAJE	
FOTOMOTOR	
DELEGADO FAPA	
A DESIGNAR POR LA FAPA	
JEFE DE TRAMO	
DON CRISTIAN ALVAREZ ALVAREZ	JDA-72-AS

3.4.- CARAVANA.

CIERRE DE CARRETERA
DON

SEGURIDAD
DON PEDRO PIDAL OTERO

00
DON DANIEL MENENDEZ VALLEDOR

0
FAPA

APERTURA
DON

4.- MODALIDADES GENERALES.

4.1.- DESCRIPCION.

Distancia del recorrido	95,06.- kilómetros
Numero total de TC	3
Kms. TC	42,24.- kilómetros
Kms. tramo de enlace	52,82.- kilómetros
Numero de secciones	3
Numero de etapas	1

4.2.- SUPERFICE DEL TRAMO CRONOMETRADO.

El tramo cronometrado se disputara sobre una superficie asfaltada que discurre por la AS-343, AS-344, camino de concentración parcelaria entre Villanueva de Columbres y Vilde y camino de acceso de Vilde a Bustio.

4.3.- SITUACION TRAMO CRONOMETRADO.

Salida: SIEJO
Meta: COLOMBRES

4.4.- REAGRUPAMIENTO.

El reagrupamiento se efectuara en la Fundacion Archivo de Indianos, sito en Columbres – Ribadedevea, una vez se haya finalizado el tramo cronometrado.

4.5.- PARQUE CERRADO.

Se establece un parque cerrado OBLIGATORIO que tendra como limite de entrada las 20:30 horas del dia 26 de octubre. Una vez finalizada la ceremonia de salida el parque cerrado quedara como voluntario y vigilado. La apertura del parque se realizara a las 8:00 horas del dia 27 de octubre.

Se establece un parque cerrado final, una vez finalizado el ultimo tramo, ubicado en el Parque Don Angel Cuesta de Panes – Peñamellera Baja. Una vez finalizada la entrega de premios se procedera a la apertura del mismo.

Se podra entrar con adelanto en el control horario de fin de rallysprint (entrada de parque cerrado).

4.6.- PARQUE DE ASISTENCIA.

Estará ubicado en el Área Recreativa La Brañona de Panes – Peñamellera Baja. No estará permitido realizar asistencia alguna fuera de dicho emplazamiento, admitiéndose solo reparación alguna siendo la llevada a cabo por los ocupantes del vehículo con los medios que tengan a su alcance en el propio vehículo.

Solo se admitirá un vehículo de asistencia por participante.

En caso de que más de un participante compartan asistencia habrá que indicarlo a la organizadora a la hora de formular la correspondiente inscripción.

4.7.- VEHICULOS ADMITIDOS.

En el Rallysprint Cares-Deva estarán admitidos todos los vehículos de los grupos y clases permitidos según el anexo 1 del anexo técnico de vehículos 2018 de la FAPA.

5.- INSCRIPCIONES.

5.1.- SOLICITUD DE INSCRIPCION.

Los boletines de inscripción con los datos de los equipos serán rellenados en el espacio habilitado en la siguiente página web: www.fotomotor.es

La inscripción deberá de ir acompañada del resguardo de haber sido ingresado el importe del derecho de inscripción en la siguiente cuenta bancaria: ES97 3059 0002 4329 7251 6328, Caja Rural de Asturias Sociedad Cooperativa de Crédito, sucursal de Colombres – Ribadedeva.

Toda inscripción que contenga una falsa declaración, será considerada como nula y no recibida. El firmante de la inscripción podrá ser acusado de incorrección y además podrá serle confiscado el derecho de inscripción.

En toda inscripción deberán de constar, de forma obligatoria, los siguientes datos:

Nombres completos del concursante, piloto y copiloto
Numeros de licencias federativas
Características del vehículo; marca, modelo, grupo, cilindrada
Seguro y matrícula

No se podrá admitir un vehículo dos veces, ni aceptar denominaciones “XX” o similares, así como seudónimos no oficiales.

No será admitida la inscripción sino ha sido hecho la transferencia del pago de la cuantía de la misma y cumplimentados todos los datos de la ficha de inscripción.

Una vez cerrada la inscripción no se podran cambiar el concursante ni el conductor. En cuanto al vehiculo y copiloto si podra hacerse hasta el inicio de las verificaciones iniciales.

La organización limita el numero de inscritos a 75 (SETENTA Y CINCO).

5.2.- IMPORTE INSCRIPCIONES.

El importe de los derechos de inscripción se fijan en 125 euros para todos los vehiculos. En caso de no aceptar la publicidad facultativa, estos derechos se fijan en 250 euros.

5.3.- SEGURO.

Todos los datos referentes a la cobertura del seguro, figuran en el articulo 8 de las prescripciones comunes del anuario FAPA 2018.

6.- VERIFICACIONES.

6.1.- VERIFICACIONES ADMINISTRATIVAS.

Las verificaciones administrativas seran llevadas a cabo en el Polideportivo Municipal de Panes sito justo detrás del Ayuntamiento de Peñamellera Baja en Panes, desde las 16:00 horas hasta las 19:00 horas del dia 26 de octubre de 2018.

Seran realizadas sobre la base de la lista oficial de inscritos y a las solicitudes de inscripción.

Seran necesarios los siguientes documentos:

- Licencias de concursante, piloto y copiloto.
- Tarjeta de inspeccion tecnica.
- Permiso de circulación.
- Seguro.
- Numero de ficha de homologación.
- Carnet de conducir.

No se admitiran fotocopias ni cualquier otro sustitutivo. En el caso particular de la licencia, se entendera como tal el modelo establecido por la RFEDA, sin que pueda darse validez a ningun otro documento aun cuando demostrara que el portador le hubiera sido expedida o proviniera del propio organo expedidor.

6.2.- VERIFICACIONES TECNICAS.

La verificación tecnica inicial sera realizada en el Parque Don Angel Cuesta de Panes – Peñamellera Baja, desde las 16:30 horas alas 19:15 horas del dia 26 de octubre de 2018. Una vez verificado se entrara en el parque cerrado obligatorio que sera vigilado.

Es OBLIGATORIO presentar la FICHA DE HOMOLOGACION.

La indumentaria, casco y hans se verificaran en la entrega del carnet de ruta en el parque de asistencia, asimismo como el marcaje de neumaticos.

En el transcurso de la prueba se podrán realizar inspecciones tecnicas intermedias. Al termino de la prueba se realiza una inspeccion tecnica según decisión de los comisarios deportivos.

La verificación tecnica final sera realizada en Talleres Soberon, ubicado en el Poligono Industrial de Panes – Peñamellera Baja, nave numero 5. Para esta verificación final, podra ser requerida la ficha de homologación del vehiculo.

6.3.- VERIFICACIONES TECNICAS POR RECLAMACION.

Las verificaciones tecnicas de los conceptos a inspeccionar en caso de reclamacion se realizar en el siguiente lugar:

NEUMATICOS DANI
POLIGONO INDUSTRIAL DE PANES NUMERO 13 – NAVE 3
33570 – PANES – PEÑAMELLERA BAJA

7.- PUBLICIDAD.

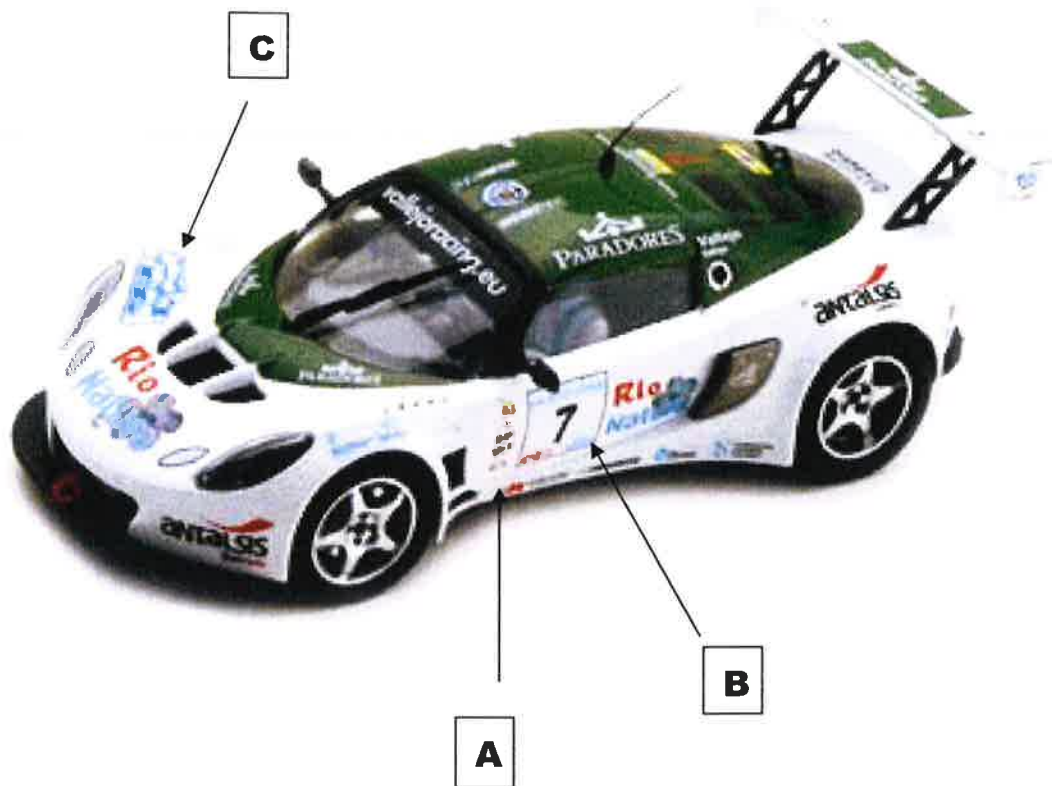
7.1.- PUBLICIDAD.

Se admitira la publicidad que se haga constar en personas y vehiculos siempre y cuando no atente contra el honor de las personas y entidades o contravenga las disposiciones legales en vigor. En cuanto a la colocada en vehiculos, deberan tenerse en cuenta todas las disposiciones establecidas en el articulo 11 de las prescripciones comunes de la FAPA.

La publicidad ligada a los numeros y o placas de competición, sera obligatoria para todos los participantes.

Publicidad obligatoria (A)
Dorsales (B)
Y placa del rallysprint (C)

Tanto la publicidad optativa y placa asi como los dorsales deberan ir colocados según se muestra en el siguiente croquis.



8.- DESARROLLO DE LA PRUEBA.

En caso de interrupción temporal del tramo cronometrado, a los equipos que no hayan hecho el recorrido con normalidad se les adjudicará un tiempo a efectos de clasificación en el mismo, que será escogido por el colegio de comisarios deportivos. Este tiempo se elegirá a criterio de los comisarios deportivos entre los tiempos realizados por los equipos que hayan hecho el recorrido con normalidad antes de la interrupción. Todo ello en base a lo especificado en el artículo 12.16.1 y siguientes del reglamento deportivo de rallies 2018.

8.1.- PARQUE DE ASISTENCIA.

Solo se autorizará un máximo de un vehículo de asistencia por cada equipo participante identificados por una placa de asistencia que la organización facilitará.

Los equipos dispondrán de una placa de asistencia. Esta placa deberá de estar pegada en un lugar visible en la luneta delantera del vehículo.

No se permitirá la entrada al parque de asistencia de ningún vehículo sin haber colocado la placa facilitada por la organización.

En caso de asistencia compartida por varios equipos participantes a la vez esta cuestión deberá de ser comunicada a la organización de la carrera a la inscripción de la misma.

8.2.- TELEFONO DE EMERGENCIA.

La organización entregara a cada equipo participante dos adhesivos con el numero de telefono de emergencia, al cual podran llamar los equipos participantes o el publico en caso de emergencia o un accidente ocurrido durante el rallysprint. Estos adhesivos se colocaran en los vehiculos de competición, uno de ellos en el interior y el otro en el exterior, ambos en lugares perfectamente visibles.

9.- RESULTADOS Y PREMIOS.

9.1.- RESULTADOS.

Finalizada la prueba, se realizaran las clasificaciones scratch y por clases.

9.2.- EMPATES.

En caso de empate se aplicara el articulo 6.4 de las prescripciones comunes del anuario 2018 de la FAPA.

9.3.- PREMIOS Y TROFEOS.

Los premios y trofeos se distribuiran de la siguiente forma:

GENERAL SCRATCH

- 1º 300 euros mas trofeos
- 2º 200 euros mas trofeos
- 3º 150 euros mas trofeos
- 4º 100 euros mas trofeos
- 5º 50 euros mas trofeos
- 6º, 7º, 8º, 9º y 10º trofeos

CLASES

Al primero de cada una de las clases constituidas, 60 euros mas trofeos.

Se exigira un minimo de TRES participantes en la salida para constituir una clase según lo dispuesto en el articulo 8 del reglamento deportivo de rallysprint 2018 de la FAPA.

NOTA IMPORTANTE: Todo piloto y copiloto que hayan optado a premio y trofeo deberan de estar presentes en el acto de entrega de premios o comunicar en quien delega la recogida de dicho premio y trofeo, ya que si no estuviera perderia el importe de dicho premio y trofeo.

10.- SERVICIO DE GRUAS.

La organización dispondra de varias gruas cuya mision sera la de llevar los vehiculos participantes hasta el parque de asistencia. Dicha tarea debera de ser autorizada exclusivamente por direccion de carrera y se realizara a la finalizacion de la

prueba, debido al corto espacio de tiempo disponible entre tramo y tramo, siempre y cuando el vehiculo de competición no interrumpa el desarrollo norma de la carrera. Ademas de contara con un camion-pluma para rescatar los vehiculos que se encuentren en un nivel inferior a la carretera.

11.- PROGRAMA DE REUNIONES DE LOS COMISARIOS DEPORTIVOS.

El colegio de comisarios deportivos debera de estar en continuo contacto desde su constitución al comienzo de la carrera hasta la terminacion de la misma. Deberan de estar localizables frente a posibles decisiones a tomar durante todo el desarrollo del rallysprint.

La primera reunion sera a las 22 horas del dia 26 de octubre, en donde quedara constituido el colegio de comisarios deportivos.

12.- RELACION CON LOS PARTICIPANTES.

FUNCION.

Dar a los que soliciten respuestas precisas a las cuestiones que se planteen. Y dar todas las informaciones o cualquier precision complementaria relativa a la reglamentación y al desarrollo de la prueba.

FINALIDAD.

Evitar que las demandas lleguen hasta el colegio de comisario deportivos, siempre que se puedan dar explicaciones correctas y soluciones satisfactorias para evitar reclamaciones.

La persona encargada de las relaciones con los concursantes, se abstendra de utilizar palabras o dar opiniones que pudieran provocar polemica.

PLAN DE TRABAJO.

Viernes dia 26 de octubre:

Verificaciones administrativas

Verificaciones tecnicas

Primera reunion del colegio de comisarios deportivos

Y publicación de lista de autorizados a tomar la salida

Sabado dia 27 de octubre:

Salida del 1º participante – parque de asistencia A

Parque de asistencia B

Parque de asistencia C

Llegada final del 1º participante

Verificaciones finales

Publicación de clasificacion final

Y apertura del parque cerrado

13.- EMPLAZAMIENTOS.



PANES – PEÑAMELLERA BAJA

- 1.- Oficina permanente
- 2.- Verificaciones administrativas y técnicas
- 3.- Ceremonia de salida
- 4.- Parque Cerrado
- 5.- Parque de asistencia
- 6.- Salida y fin de rallysprint
- y 7.- Entrega de premios



COLOBRES - RIBADEDEVA

Reagrupamiento

14.- ITINERARIO – HORARIO.

ITINERARIO - HORARIO

SEC	ST	CH	DESCRIPCIÓN	Km TC	Km Enl.	Km Tot.	T	km/h	Hora 1ª	
1	1	0	Salida Parque de Asistencia (Panés)						10:30	
		1	Siejo		0,41	0,41	0:05	4,92	10:35	
	2	TC1	CARES - DEVA 1	14,08						10:35
		1A	Colombres		0,33	14,41	0:20	43,20		10:55
Reagrupamiento (Colombres)							0:30			
2	3	1B	Salida Reagrupamiento (Colombres)						11:25	
		1C	Entrada Parque de Asistencia (Panés)		16,65	16,65	0:25	39,93	11:50	
	4	Parque de Asistencia (Panés)				0:45				
	5	1D	Salida Parque de Asistencia (Panés)						12:35	
		2	Siejo		0,41	0,41	0:05	4,92	12:40	
	6	TC2	CARES - DEVA 2	14,08						12:40
Reagrupamiento (Colombres)							1:30			
3	7	2B	Salida Reagrupamiento (Colombres)						14:30	
		2C	Entrada Parque de Asistencia (Panés)		16,65	16,65	0:25	39,93	14:55	
	8	Parque de Asistencia (Panés)				0:45				
	9	2D	Salida Parque de Asistencia (Panés)						15:40	
		3	Siejo		0,41	0,41	0:05	4,92	15:45	
	10	TC3	CARES - DEVA 3	14,08					15:45	
	11	3A	Entrada Parque de Asistencia (Panés)		16,9	30,98	0:45	41,28	16:30	
		Parque de Asistencia (Panés)				0:10				
	12	3B	Salida Parque de Asistencia (Panés)						16:40	
		3C	Parque Cerrado - Fin de Rallye (Panés)		0,46	0,46	0:05	5,52	16:45	